

Certificado de Garantia

Assegura-se a este produto garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele se apresente no período de 1 ano, contado a partir da data de aquisição pelo consumidor final.

Os serviços de garantia a serem prestados são restritos unicamente à substituição ou conserto gratuito das peças defeituosas, desde que, a critério de um técnico credenciado, for identificado defeito de fabricação, constate-se falha em condições normais de uso, durante a vigência desta garantia.

A garantia torna-se nula e sem efeito se este produto sofrer qualquer dano provocado por acidente, agentes da natureza, desgaste natural das peças e componentes, uso abusivo ou em desacordo com as instruções de utilização fornecidos com este produto, defeitos ou danos causados pelo descuido do usuário no manuseio, apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas ou adaptações.

A garantia não inclui consumíveis como, por exemplo, combustíveis e/ou lubrificantes. Será considerada nula a garantia se este certificado apresentar rasuras ou modificações.

Os serviços acima mencionados, somente serão prestados nos locais autorizados e indicados pela Ferrari. O proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de transporte (ida e volta) do produto a esses locais. Caso não haja esse serviço em sua localidade, o proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de ida do produto aos locais autorizados pela Ferrari e as despesas e riscos de transporte de volta do produto ao proprietário, é de responsabilidade da Ferrari.

O certificado, devidamente preenchido pelo revendedor, deve ser apresentado juntamente com a respectiva nota fiscal de venda em qualquer caso de reclamação.

A Nota: A garantia torna-se nula se o equipamento for devolvido sem seus respectivos acessórios, descritos na embalagem ou no manual.

Acesse também nosso site: www.ferrarinet.com.br e conheça toda nossa linha de produtos.

Observação: Caso não haja Serviço Autorizado em sua localidade, favor ligar para o telefone (11) 2105-7500, ou acessar o site: www.ferrarinet.com.br

Nome do Comprador: _____

Nº. Da Nota Fiscal: _____ Data: ____/____/____ N° de Identificação*: _____

Assinatura e Carimbo do Revendedor: _____

*Nota: o número de identificação encontrasse na etiqueta do produto.



ROSQUEADEIRA ELÉTRICA

REC-2 - 127V ou 220V



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

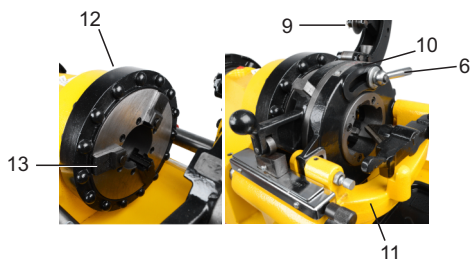
- ✓ Motor: 900 watts
- ✓ Tensão nominal: 127 ou 220 volts
- ✓ Rotação da máquina: 28 rpm
- ✓ Rosqueamento de: 1/2" até 2"
- ✓ Movimentação máx. do carrinho deslizante: 110 mm
- ✓ Dimensões da embalagem: 730x 480x 530 mm
- ✓ Peso: 65/80 kg

RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

Antes de utilizar o produto, recomendamos a leitura deste manual, e a observação de determinadas medidas básicas de segurança, a fim de se evitar choques elétricos, acidentes pessoais, riscos de incêndio, bem como danos ao produto.

APRESENTAÇÃO DO PRODUTO

1. Chave elétrica - liga e desliga
2. Tripé
3. Características
4. Manivela do carrinho
5. Cabeçote
6. Alavanca
7. Rebarbador
8. Cortador de tubo
9. Roda cortadora
10. Escala do cabeçote
11. Carrinho deslizante
12. Mandril
13. Castanha



⚠ IMPORTANTE

Este Manual de instruções contém importantes informações de uso, instalação, manutenção e segurança, devendo o mesmo estar sempre disponível para o operador. Antes de operar o equipamento ou ao realizar manutenção, proceda a leitura deste manual entendendo todas as instruções, a fim de prevenir danos pessoais ou materiais ao seu produto.

1) INTRODUÇÃO



PARA A CORRETA UTILIZAÇÃO DA ROSQUEADEIRA FERRARI, RECOMENDAMOS A LEITURA COMPLETA DESTES MANUAIS.

Ele irá ajudá-lo a otimizar o rendimento, garantir o uso seguro e orientá-lo na manutenção preventiva do equipamento.

Sempre que houver a necessidade de manutenção do produto ou aquisição de acessórios, procure a Rede de Assistência Técnica Autorizada Ferrari. Para maiores informações, consulte nosso site: www.ferrarinet.com.br ou ligue: (11) 2105-7500.

Para validar a Garantia e para maior segurança do equipamento é imprescindível a utilização do óleo. É de responsabilidade do usuário final a instalação, inspeção, manutenção, operação e documentação.

2) INSPEÇÃO NA ROSQUEADEIRA

-Inspeção e verifique se ocorreram danos causados pelo transporte. Em caso afirmativo, comunique o transportador de imediato.

-Assegure-se de que todas as peças danificadas sejam substituídas e de que os problemas mecânicos e elétricos, sejam corrigidos antes de operar a máquina.

MANUTENÇÃO

Ligue a máquina e verifique se óleo flui livremente;

Verifique se há óleo suficiente no reservatório e se os tuchos estão desobstruídos.

Evite deixar a bomba pegar ar por falta de óleo.

Verifique se o óleo fica descolorido ou contaminado, limpe o tanque e substitua por óleo novo.

Depois de 6 a 12 horas de uso real, limpe o reservatório de óleo.

Ao se fazer roscas, pequenas lascas irão acumular-se no reservatório, assim uma boa limpeza periódica é essencial para um bom funcionamento da Rosqueadeira e da bomba de óleo.

A substituição do óleo deve ser feita.

Deve ser utilizado óleo de corte mineral ACRA BR23 e peças originais FERRARI.

Cheque a roda cortadora e substitua caso esteja danificada.

Limpe e lubrifique os roletes do cortador de tubos.

Cheque o alinhamento da roda cortadora com os roletes do cortador de tubos.

Engraxe as engrenagens através dos orifícios tamponados existentes na parte superior da carcaça.

Utilize graxa azul (FAG) ou graxa amarela Shell Alvania (800ml) e peças originais FERRARI.

Limpe constantemente os cossinetes.

- Desligue a máquina, recolha o carrinho até que o cabeçote solte o tubo, puxe o pino trava, erga o cabeçote na posição de descanso.

- Libere os mandris dianteiro e traseiro, e remova o tubo a partir do mandril traseiro.

Cortando o Tubo:

- Levante o cabeçote e o rebarbador e deixe na posição de descanso, então prenda o tubo com os mandris dianteiro e traseiro.

- Abaixe o cortador sobre o cano, gire a alavanca do cortador e abra-o bem mais largo que a largura do tubo.

- Gire o volante do carrinho para mover o cortador até a posição de corte, figura

Manutenção:

1) Desligue a máquina antes de efetuar manutenção ou substituição de acessório.

2) Sistema de óleo refrigerado: Limpe o recipiente de óleo entre 8 a 12 horas de trabalho. Limpe o refil do tanque de óleo e troque o óleo se estiver descolorido ou contaminado.

3) Pequenas limalhas de ferro podem se acumular no tanque durante operações de rebarbação ou de corte. Para assegurar um bom funcionamento da máquina limpe o filtro de óleo uma vez por semana.

4) Verifique a roda do cortador a cada semana e substitua quando estiver sem corte.

5) Cheque mensalmente os 03 pontos de garra das castanhas do mandril dianteiro, se estiverem gastos ou danificados, troque o jogo.

6) Limpe os cossinetes e o cabeçote, retire todo resto de material de cano entre os cossinetes, se houver algum cossinete quebrado, troque o jogo.

7) Lubrifique os mancais pelo eixo através das duas aberturas no corpo. Reabasteça com óleo a cada duas horas de trabalho.

8) Desligue a máquina da tomada quando não estiver em uso. Lubrifique os mandris dianteiro e traseiro e todas as superfícies de funcionamento com óleo anti-corrosivo. Guarde a máquina em lugar seco e arejado.

ASSISTÊNCIA TÉCNICA Para qualquer necessidade de reparos em sua ferramenta, procurar uma Assistência Técnica Autorizada Ferrari. Havendo dúvidas ou para outras informações, contatar nossa Central de Atendimento Ferrari. (11) 2105-7500 ou por email: atendimento@ferrarinet.com.br

11) PREPARAÇÃO DO TUBO

Rebarbando o Diâmetro Interno do tubo após o corte.

a) Abaixe o rebarbador (7), conforme figura 12.

b) Ligue a máquina e gire o volante do carrinho deslizante (4), no sentido horário para alimentar o rebarbador no tubo, conforme figura 13.

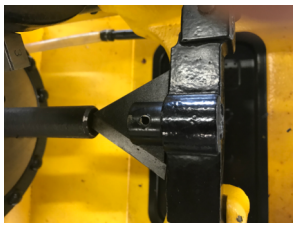
AVISO! O corte deve ser com uma velocidade e força moderados para evitar entortar o tubo ou danificar a faca.

c) Executada a tarefa, desligue a máquina e retorne o rebarbador na posição de descanso.

figura 12



figura 13



12) ROSQUEANDO

a) Trave o cabeçote no pino trava na posição de roscamento com os cossinetes totalmente abertos, conforme figura 14.

b) O tubo deve girar no sentido anti-horário, gire a manivela do carrinho no sentido horário para avançar o cabeçote no tubo.

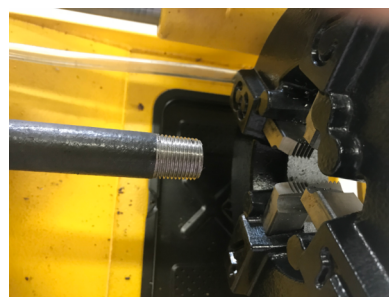
c) Colocar pressão em sentido horário no volante do carrinho até encaixar no tubo e fazer 3 à 4 fios de rosca.

d) A partir deste momento libere o volante do carrinho, a máquina começa a fazer rosca automaticamente até o carrinho ultrapassar o bloco deslizante, o cabeçote (mandril) se abrirá e o rosqueamento estará completo, conforme figura 15.

figura 14



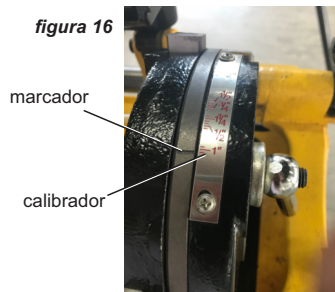
figura 15



CAUIDADOS NO ROSQUEAMENTO: Dois passos devem ser seguidos quando fazer rosca. Indique uma escala menor do que a desejada para iniciar, depois indique a escala desejada, conforme figura 16.

Certifique-se de que o óleo esteja fluindo no mandril quando estiver rosqueando, do contrário, poderá ocorrer filamentos ruins e uma vida curta da ferramenta.

figura 16



3) SEGURANÇA

Antes de ligar a máquina, verificar se a voltagem está compatível com a rede elétrica onde será ligado.

Verificar se todos o componentes e/ou acessórios estão devidamente apertados e/ou encaixados nos seus respectivos lugares.

Utilizar EPI - equipamento de proteção individual, exemplos: óculos de segurança, protetor auricular, etc.

Manter o local de trabalho limpo, organizado e bem iluminado.

Nunca expor o produto a chuva, locais úmidos ou molhados.

Manter o produto em local seguro e longe do alcance de crianças.

Evitar roupas muito folgadas e adornos que possam entrar em contato com as partes móveis da máquina.

Cabelos longos devem ser mantidos presos e cobertos.

Nunca desligue o produto puxando pelo cabo elétrico.

Manter o produto sempre limpo e conservado.

Não sobrecarregue o equipamento.

Não utilize acessórios que não pertencem ao produto.

4) APLICAÇÃO

As Rosqueadeiras Ferrari são utilizadas para rosquear cano de água e tubulações elétricas e gás. São fáceis de operar e altamente eficiente, podendo ser extensamente utilizados nas indústrias de construção civil, química e petrolífera como também na manutenção preventiva e instalação de equipamentos industriais. As Rosqueadeiras Ferrari melhoram a qualidade do acabamento da rosca através do sistema de resfriamento e lubrificação avançados. Aumentam a eficiência dos trabalhos com expectativas de reduzir mão de obra e diminuir os prazos de entregas de projetos.

5) BENEFÍCIOS

Motor 900 watts.

Possui 3 operações, rosquear, cortar e rebarbar.

Realiza roscas em medidas variadas com excelente precisão e acabamento.

Cossinetes substituíveis.

Roscas BSP - ideal para água ou Roscas NPT - ideal para gás.

Cossinetes em aço carbono.

Cabeçote ajustável (1/2" a 2").

Acompanha cossinetes.

Tripé (fácil de montar).

6) MONTAGEM DO TRIPÉ

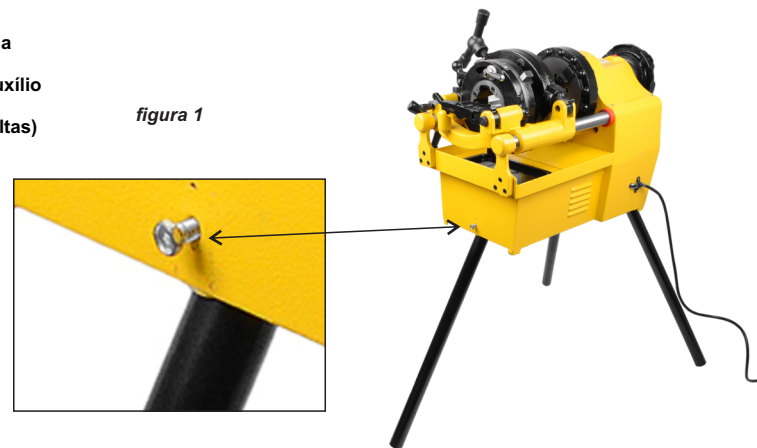
1) Certifique-se de que o piso onde a rosqueadeira será montada permita uma boa estabilidade ao produto.

2) Encaixe um do tubos do tripé (2) embaixo da máquina e utilize os parafusos para fixar, conforme mostra a figura 1. Proceda com a montagem para os outros tubos (pés).

Nota: Após a montagem, certifique-se se os parafusos estão devidamente apertados.

Obs.: Evite acidentes e realize a montagem com sucesso.
Para isso, é indispensável o auxílio de um guincho hidráulico ou de pelo menos 3 pessoas (adultas) para colocarem a máquina sobre a bancada montada.

figura 1



7) REMOVENDO O CABEÇOTE

1) Remova o cabeçote (5) do carrinho deslizante (11) puxe o pino trava, conforme mostra figura 2. Coloque o cabeçote para trás na posição de descanso, conforme figura 3.

2) Gire a alavanca (6) no sentido anti-horário para liberar o disco calibrador até a **posição máxima** da escala do cabeçote conforme mostra a figura 4.

figura 2



figura 3

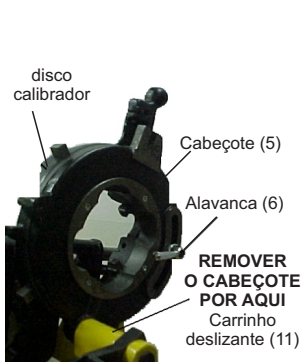


figura 4



8) MONTAGEM DOS COSSINETES NO CABEÇOTE

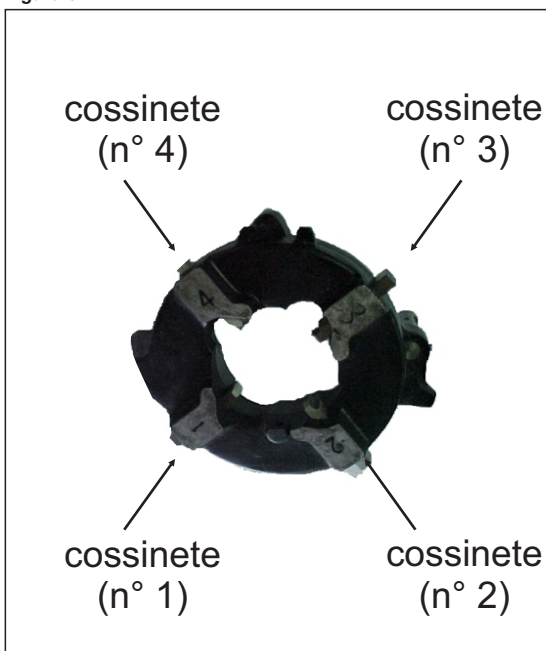
- a) Os cossinetes possuem canais, conforme figura 5.
- b) Os cossinetes são numerados 1, 2, 3, 4 (gravado).
- c) O cabeçote também é numerado 1,2,3,4. Figura 6.

Nota: Encaixe cada cossinete no cabeçote correspondente ao número, conforme a figura 6.

figura 5



figura 6



d) Localize o canal do cossinete, conforme mostra na figura 5.

Nota: Os jogo de cossinetes devem ser encaixados juntos no cabeçote com o canal voltado para baixo, conforme figura 6. Gire a parte inferior do cabeçote e verifique se todos os cossinetes se movem por igual, ou seja, se estão devidamente encaixados e alinhados no cabeçote e trave o cabeçote girando a alavanca (6) no sentido horário figura 3.

9) CONTINUAÇÃO - MONTAGEM DOS COSSINETES NO CABEÇOTE

- a) Encaixe novamente o cabeçote no carrinho deslizante, figura 7.
- b) Ajuste o limitador de rosca no marcador, para o comprimento da rosca desejada, conforme figura 8.

figura 7

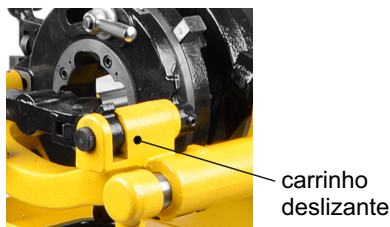


figura 8



10) PREPARAÇÃO PARA ROSQUEAMENTO

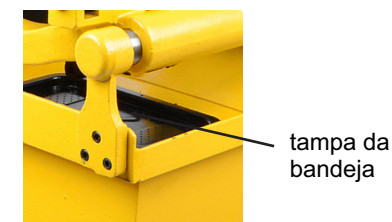
Sistema de lubrificação do cabeçote:

Retire a tampa da bandeja (reservatório de óleo), figura 9, em seguida, coloque o óleo fornecido e tampe o reservatório.

Obs.: é necessário a utilização de óleo de corte para um ótimo acabamento da rosca.

Verifique se o cano de óleo está livre de obstruções.

figura 9



11) PREPARAÇÃO DO TUBO

a) Abra ambos os mandris, girando para trás e coloque o tubo pelo mandril traseiro figura 10, avance o tubo até sair no mandril dianteiro e ultrapassar a capacidade máxima do curso do carrinho deslizante 140 mm, conforme figura 11. Feche o mandril traseiro, girando para frente até prender o tubo, feche o mandril dianteiro com um golpe com as mãos no martelete, gire contra você, para travar o tubo.

b) Posicione o cortador de tubo (8) e gire em sentido horário a alavanca do cortador movendo a roda cortadora em direção ao tubo até atingir o material, ligue a máquina no botão verde (1) e gire lentamente a alavanca até atingir o corte.

AVISO! O corte deve ser com uma velocidade forçada e moderada para evitar entortar o tubo ou danificar a roda cortadora. Para desligar, pressione o botão vermelho.

c) Completada a operação de corte, lentamente/retorne o cortador na posição de descalço.

figura 10



figura 11

