

Certificado de Garantia:

Assegura-se a este produto garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele se apresente no período de **1 ano**, contado a partir da data de aquisição pelo consumidor final.

Os serviços de garantia a serem prestados são restritos unicamente à substituição ou conserto gratuito das peças defeituosas, desde que, a critério de um técnico credenciado, for identificado defeito de fabricação, constate-se falha em condições normais de uso, durante a vigência desta garantia.

Para peças de desgastes Naturais como:

Selos mecânicos e Rolamentos, a garantia é assegurada **por 6 meses**, contra eventuais defeitos de material ou fabricação, comprovados por laudo técnico devidamente assinado pelo nosso Assistente Técnico Ferrari Credenciado, onde constata-se falha em condições normais de uso durante a vigência da garantia.

A garantia torna-se nula e sem efeito se este produto sofrer qualquer dano provocado por acidente, agentes da natureza, desgaste natural das peças e componentes, uso abusivo ou em desacordo com as instruções de utilização fornecidos com este produto, defeitos ou danos causados pelo descuido do usuário no manuseio, apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas ou adaptações.

A garantia não inclui consumíveis como, por exemplo, combustíveis e/ou lubrificantes. Será considerada nula a garantia se este certificado apresentar rasuras ou modificações.

Os serviços acima mencionados, somente serão prestados nos locais autorizados e indicados pela Ferrari. O proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de transporte (ida e volta) do produto a esses locais. Caso não haja esse serviço em sua localidade, o proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de ida do produto aos locais autorizados pela Ferrari e as despesas e riscos de transporte de volta do produto ao proprietário, é de responsabilidade da Ferrari.

O certificado, devidamente preenchido pelo revendedor, deve ser apresentado juntamente com a respectiva nota fiscal de venda em qualquer caso de reclamação.

Nota: A garantia torna-se nula se o equipamento for devolvido sem seus respectivos acessórios, descritos na embalagem ou no manual.

Acesse também nosso site: www.ferrarinet.com.br e conheça toda nossa linha de produtos.

Sempre que necessário, entre em contato com a Central de Atendimento Ferrari pelo telefone:

(11) 2105-7500.

Observação: Caso não haja Serviço Autorizado em sua localidade, favor ligar para o telefone (11) 2105-7500, ou acessar o site: www.ferrarinet.com.br

Nome do Comprador: _____

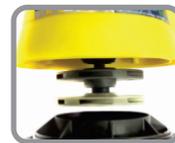
Nº. Da Nota Fiscal: _____ Data: ___/___/___

Assinatura e Carimbo do Revendedor: _____

Bomba Submersível Multiestágio H2O PARA ÁGUA LIMPA



ALÇA COM CANAL
Para ajuste adicional do sensor de nível, em atendimento à instalações confinadas.



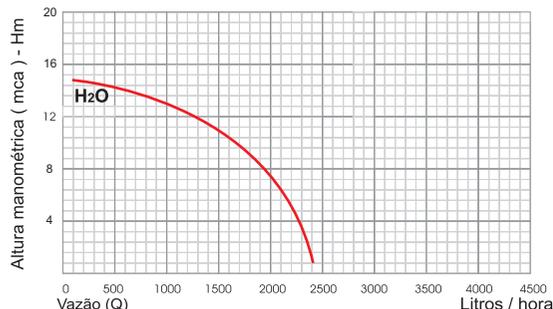
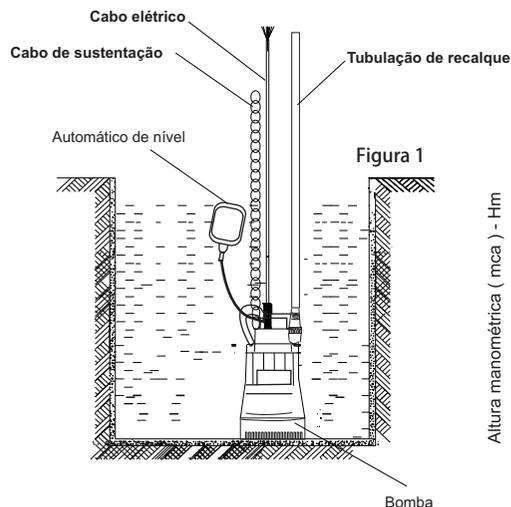
BOMBA MULTIESTÁGIO
Com 2 Rotores - Maior altura da Categoria (pressão).
Rotor em nylon.

**CARACTERÍSTICAS:**

- ✓ Motor **550 Watts**
- ✓ Tensão Nominal **127V ou 220V**
- ✓ Rotação **3500 rpm**
- ✓ Vazão máxima (Q) **2400 L / hora**
- ✓ Altura manométrica máxima (Hm) **15 mca**
- ✓ Recalque (pol) **3/4"**
- ✓ Submersão máxima **8 metros**
- ✓ Dimensões da embalagem **220 x 340 x 160 mm**
- ✓ Peso **5.0/5.2 Kg**

mca - metros de coluna d'água

INSTALAÇÃO DA BOMBA



APLICAÇÃO:

Ideal para esgotamento e drenagem de água, podendo conter partículas sólidas de até 3mm, em porões, garagens subterrâneas e poços de elevadores ou transferência de água limpa, de cisternas, lagos, rios no abastecimento de caixa d'água, reservatórios em residências, sítios, chácaras e para pequenas irrigações.

Nota: Nunca use a bomba em solventes derivados de petróleo, produtos químicos em geral ou água residual.

Funcionamento :

Antes de ligar o produto na rede elétrica é necessário:

- 1 - Instale a mangueira (mangueira rígida) encaixada na conexão da bomba Ferrari com o diâmetro de acordo com a saída da bomba.
- 2 - Para prender a mangueira na saída da bomba, utilize abraçadeira. (abraçadeira - não fornecida)
- 3 - Em caso da bomba ficar suspensa, para sua sustentação nunca utilize o cabo elétrico de alimentação. Utilize um cabo de sustentação (não fornecido), conforme figura 1.
- 4 - Ligue o cabo elétrico na rede indicada.

5- Automático de Nível (bóia liga/desliga)

A bóia do automático de nível possui um contrapeso que conforme o nível da água o mesmo pode desligar ou ligar a bomba. O contrapeso da bóia será regulada passando o cabo do automático de nível pelo encaixe existente na lateral da carcaça da bomba, conforme o nível da água.

Na figura 2 ao lado, a bóia eletrônica esta virada para cima. Nessa posição, a bomba irá funcionar.

Na figura 3 ao lado, a bóia eletrônica esta virada para baixo. Nesta posição, a bomba irá parar de funcionar.

Nota: Baseado nessas duas condições (posições), podemos montar algumas configurações para assumirem automaticamente o liga/desliga, conforme o nível da água.

Atenção: A bomba nunca poderá operar sem água, com riscos de danos ao motor.

bóia eletrônica virada para cima.



Figura 2

bóia eletrônica virada para baixo.



Figura 3

VANTAGENS E CUIDADOS

Obs: Cabo elétrico com 10 metros - Evita riscos de choques elétricos, curto circuitos e queima do produto através de infiltração por emendas.

A bomba deverá operar na posição vertical.

INSTALAÇÃO ELÉTRICA

INSTALAÇÃO ELÉTRICA

A bomba FERRARI é fornecida ao mercado nas voltagens 127 ou 220 Volts.

Segurança



O motor elétrico das bombas FERRARI permite variações de +/- 10 volts
Atenção : Este produto nunca deverá ser movimentado pelo cabo elétrico.



Risco de choques elétricos: desconectar e bloquear a energia elétrica antes de instalar ou iniciar qualquer manutenção.



Se o cabo elétrico de alimentação for danificado, deve ser substituído.

Ocorrências x Causas Prováveis

- A bomba funciona porém não manda água (2,3,4).
- A bomba funciona porém o bombeamento é intermitente (3,4).
- A bomba não funciona (5,6,7,8).
- Superaquecimento do motor (1,2,3,7).

- 1- Temperatura da água muito alta
- 2- Existência de partículas sólidas no rotor.
- 3- Obstrução na grade de sucção
- 4- Altura Manométrica excessiva
- 5- Falta de energia elétrica ou abaixo do especificado
- 6- Ligação elétrica incorreta
- 7- Bitola do fio inadequada
- 8- Capacitor fraco