



## Aplicação:

Ideal para transferência de água limpa e isenta de sólidos de: poços, reservatórios, rios e no abastecimento de residências e indústrias. No campo em pequenas irrigações, em regiões litorâneas e principalmente paredes de baixa pressão falta d'água (rua/cavalete).

## Benefícios:

Uso em Regiões Litorâneas - Quando o Consumo de Água é Maior que a Demanda. Redes de Baixa Pressão Falta D'Água (Rua/Cavalete) - Retira o Ar a Tubulação e Puxa a Água! Válvula de Retenção - Elimina a Entrada de Ar na Bomba Mantendo Um Trabalho Permanente. Parafuso do Respiro (Vent) - Permite a Retirada do Ar na Sucção (Tubulação). Protetor Térmico - Termostato que Desliga a Bomba Automaticamente no Caso de Superaquecimento, Evitando a Queima do Motor. Rotor em Bronze - Maior Resistência Mecânica e Elevada Resistência Contra Corrosão. Motor (Corpo em Alumínio) IP-44 - Maior Proteção ao Equipamento e ao Usuário. Carcaça a Bomba (Bombeamento) - em Ferro Fundido, Maior Resistência! Cabo Elétrico com Plugue Bipolar com Aterramento Conforme Norma do Inmetro - Evita Riscos de Choques Elétricos, Curto Circuitos e Queima do Produto Através de Infiltração por Emendas. Baixo Nível de Ruído - Maior Comodidade.

## Características Técnicas:

Motor: 1/2 cv (370W)  
Tensão Nominal: 127 Volts  
Rotação: 3500 rpm  
Vazão Máxima (Q) : 3000 L/h  
Altura Manométrica Máxima (Hm) : 36mca  
Sucção Máxima (Hs) : 8mca  
Recalque /Sucção: 1 pol.Rosca (BSP)  
Dimensões do Produto [LxAxC]: 440 X 200 X 200 mm  
Dimensões da Embalagem [LxAxC]: 485 X 215 X 225 mm  
Peso Bruto: 14,51 kg

## Acessórios:

Largura (cm):	Altura (cm):	Comprimento (cm):
---------------	--------------	-------------------

20	22	36.3
----	----	------

## Observação:

Peso (Liq. Kg):	Peso (Bruto Kg):	Código DUN14:
-----------------	------------------	---------------

9	9.1	
---	-----	--

Código do Produto:	Código EAN13:	NCM (Classif. Fical):
--------------------	---------------	-----------------------

AAB1020020	7896902947108	84137080
------------	---------------	----------

Ferrari dá vida às suas ideias